

## PROTOCOL LEERLINGENVERVOER

Dit protocol is van toepassing op het door de school georganiseerde groepsvervoer van leerlingen van en naar school en naar andere bestemmingen in het kader van schoolactiviteiten. Met dit protocol wordt beoogd voorschriften te geven aan het schoolbestuur, medewerkers, ouders c.q. vrijwilligers en andere partijen die het leerlingenvervoer verzorgen, teneinde daarmee de verkeersveiligheid van leerlingen zoveel mogelijk te waarborgen. Wettelijke regels die van toepassing zijn op leerlingenvervoer, zoals omschreven in de Wegenverkeerswet, de Wet Personenvervoer en de Regeling Zitplaatsverdeling Bussen en Auto's (ingegaan 1 maart 2006) vinden hun weerslag in dit protocol. In dit protocol wordt verstaan onder het regulier leerlingenvervoer: het door de school georganiseerd groepsvervoer van leerlingen. Hieronder wordt uitdrukkelijk niet verstaan het vervoer van de eigen kinderen door de ouders van en naar school. Er wordt bij aanmelding van een kind op een school door ouders voor het protocol leerlingenvervoer getekend. Leerlingen die geen toestemming hebben voor vervoer, krijgen een alternatief programma op school aangeboden. Het niet deelnemen door een leerling aan een activiteit waarvoor vervoer vereist is betekent niet dat de betreffende leerling verlof krijgt toegekend. Activiteiten van de school onder reguliere onderwijstijden vallen onder het aanbod van de school waarvoor de leerplicht geldt.

### Leerlingenvervoer per auto

De chauffeur/begeleider neemt het onderstaande in acht:

- Verzekering: minimaal een WA-verzekering en een inzittendenverzekering.
- Bevoegdheid: de chauffeur dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs en bevoegd te zijn om het voertuig te besturen.
- Verkeersregels: de chauffeur houdt zich aan de verkeersregels.
- Aantal te vervoeren personen: het maximale aantal te vervoeren personen is gekoppeld aan het aantal zitplaatsen waarvoor een gordel beschikbaar is.
- Voor- of achterin: Kinderen moeten bij voorkeur achterin zitten. Voor ouders is het verplicht dat ze voor hun eigen kind(eren) een kinderzitje in de auto hebben. Voor kinderen van anderen kan volstaan worden met een zitplaats achterin, in de gordel. Kinderen (ook die van anderen), langer dan 1,35 meter mogen wel voorin, in de gordel. De bestuurder controleert of kinderen de gordels om hebben.
- Gordels: Er worden niet meer kinderen vervoerd dan er gordels zijn. Er wordt op gelet dat de kinderen de autogordels tijdens het rijden niet afdoen. De bestuurder is verantwoordelijk voor het dragen van de gordels door meerjiddende kinderen.
- In- en uitstappen: de kinderen dienen op een veilige plaats in- en uit te stappen: aan de trottoirkant of, als er geen trottoir is, in de berm. Begeleiders dienen zelf ook altijd uit te stappen.
- Gedrag: elke chauffeur onthoudt zich van roken, verdovende middelen, alcohol, medicijnen die van invloed zijn op het rijden, telefoneren en/of andere zaken die van negatieve invloed kunnen zijn op het functioneren voorafgaande of tijdens het vervoer. Ook begeleiders geven blijk van voorbeeldgedrag.
- De regels die in school gelden (bv. t.a.v. roken en alcohol e.d.) zijn ook tijdens het reizen in schoolverband van kracht.

### Leerlingenvervoer per bus

De Wet maakt een onderscheid tussen reizen met de bus (openbaar vervoer) en reizen per touringcar (besloten vervoer). Schoolreisjes /excursies vallen meestentijds onder besloten vervoer.

- Bij het vervoer van leerlingen maken wij gebruik van bussen met het keurmerk Busbedrijf.
- Ieder kind heeft in de bus een eigen zitplaats met een eigen gordel. Leerlingen zijn verplicht de veiligheidsgordel te gebruiken. De chauffeur doet een mededeling tot het dragen van de gordel. Leerlingen blijven op hun plaats zitten.
- Er wordt pas in- en uitgestapt als dat wordt gezegd.

## **Leerlingenvervoer per fiets**

- Het aantal begeleiders is afhankelijk van de afstand.
- Iedere groep heeft een begeleider voorop en achteraan.
- De leerkracht fietst bij voorkeur helemaal achteraan de groep.
- Herkenbaarheid door het dragen van hesjes.
- Afspraken die vooraf met de kinderen worden besproken: maximaal met twee fietsers naast elkaar, niet inhalen, onderling afstand houden, altijd stoppen bij een stoplicht op rood, elkaar waarschuwen bij obstakels en tegenliggers.
- Er is een EHBO koffer aanwezig.
- Ouders zijn verantwoordelijk voor de "staat" van de fiets waarmee de leerlingen gaan fietsen.